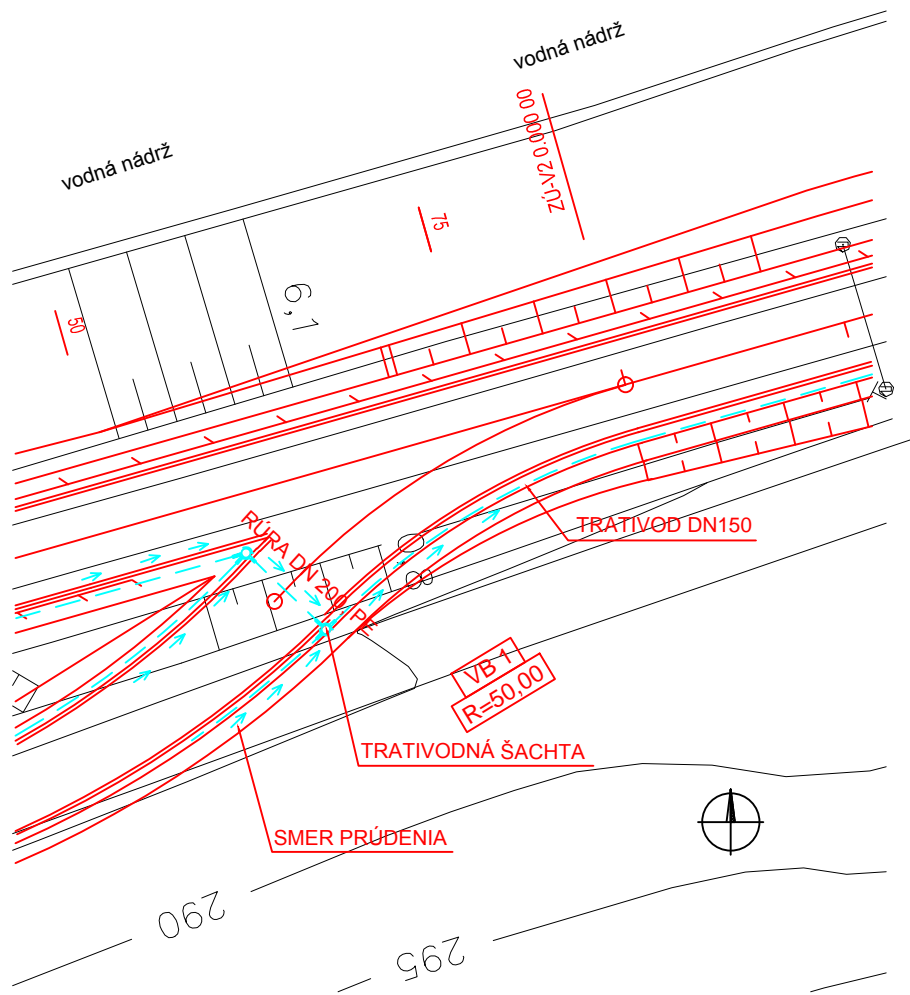
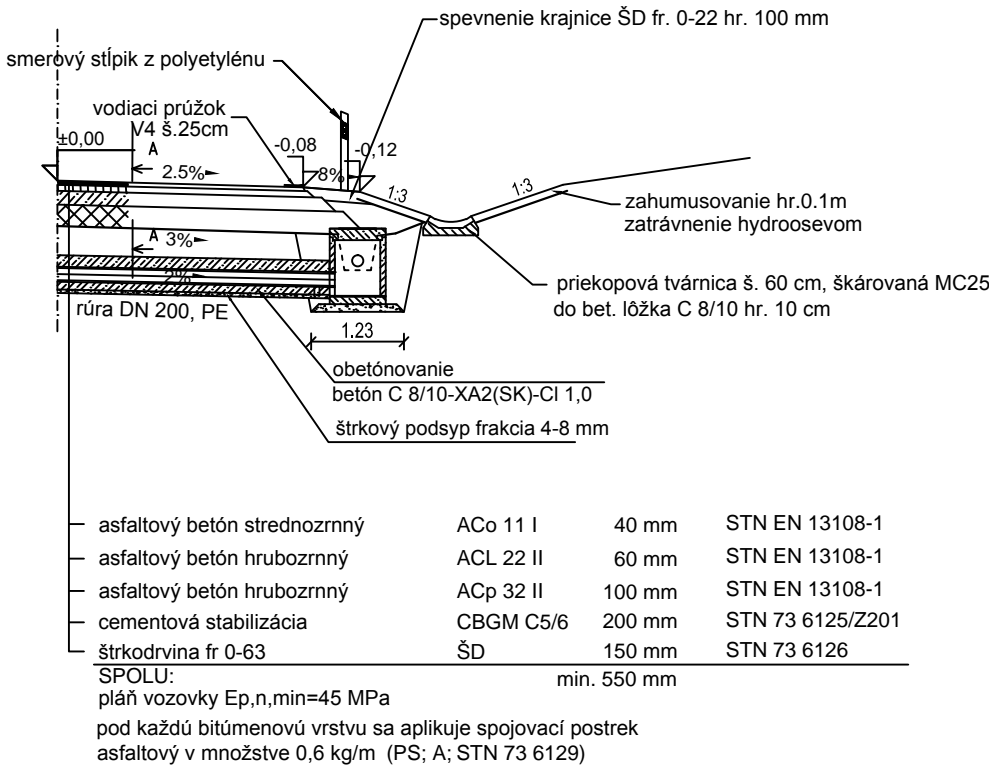


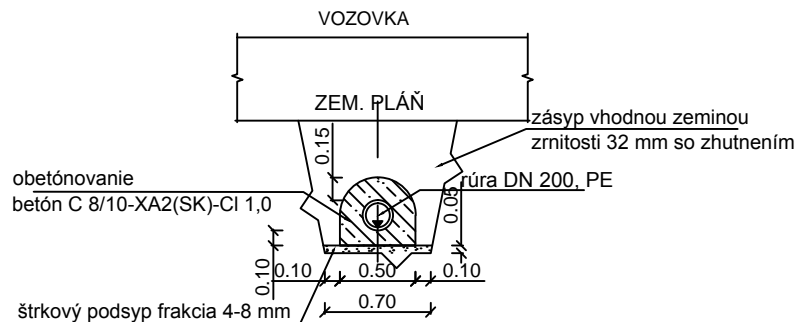
SITUÁCIA M1:500



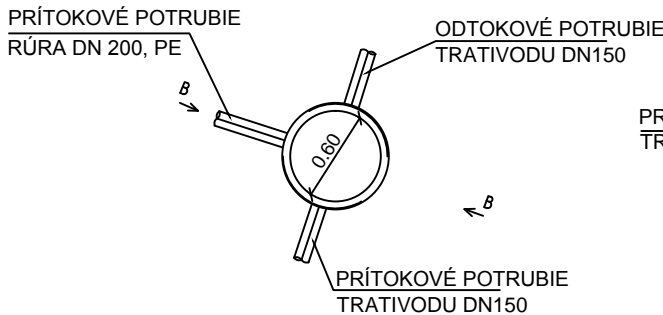
DRENÁŽNA ŠACHTA VETVA 2 KM 0.026 60 - úsek B



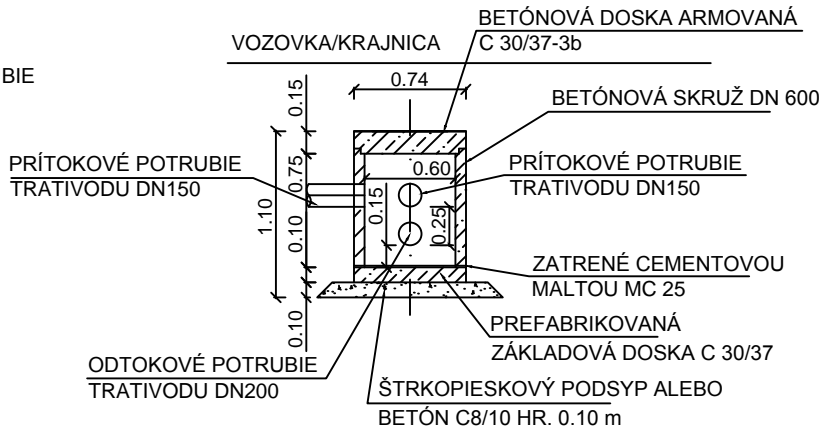
REZ A-A, M1:50



PODORYS M1:50



PREFABRIKOVANÁ TRATIVODNÁ ŠACHTA M1:50



Manažér projektu:	Ing. Martin Kardoš		<b>REMING</b> CONSULT A.S.
Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Martin Kardoš		
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			Trnavská cesta č. 27, 831 04 BRATISLAVA
Zákazkové číslo:	0501	Investor:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava
Stupeň - účel:	DSPRS	Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický	

Zodpovedný projektant ucelenej časti stavby:	Ing. Marián Kopček		CEDS, Stavebná Fakulta Žilinská Univerzita v Žiline Univerzitná 8215/1 010 26 Žilina
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marián Kopček		
Navrhov - vypracoval:	Ing. Peter Kotek		Riaditeľ: Ing. Martin Pitoňák, PhD.
Kontroloval:	Ing. Martin Pitoňák, PhD.		Zákazkové číslo: 6-3/50/SvF/14
Miesto stavby:	Nosice/Milochov	Okres: Púchov	Dátum: 12/2014
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava		Stupeň - účel: DSPRS
Stavba: ŽSR, MODERNIZÁCIA TRATE PÚCHOV - ŽILINA PRE RYCHLOSŤ DO 160 KM/HOD., I. ETAPA, OPTIMALIZÁCIA			Počet A4: 3xA4
Objekt (súbor): SO 44.39.01.1 PÚCHOV - POVAŽSKÁ BYSTRICA NOVÁ CESTNÁ KOMUNIKÁCIA NA OPUSTENOM ŽELEZNIČNOM TELESE			Mierka: 1:100
Názov prílohy: Odvodnenie – drenážna šachta VETVA 2 v km 0,026 60 – úsek B			Časť: 44.39.01.1
			Príloha: 10.3.B